

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Aufgabenstellung:

Regionale Arbeitsplattform P+R & Fahrgemeinschaften

- Auftrag an Techn. Büro D.I. Rittler: Grundlagenerhebung des ruhenden Verkehrs im Wiental um die U4-Stationen
- Ziel: Erfassung der Einpendler, die mit Kfz über die West- und Südeinfahrt nach Wien fahren und an den Stationen der U4 in den Bezirken 12, 13, 14 und 15 ihr Fahrzeug abstellen.
- Zweck: Erfassung der Kfz-Kennzeichen, die Rückschlüsse auf Herkunft und Fahrtzweck der Lenker (Anwohner, Pendler, etc.) zulassen und Erhebung des Stellplatzangebotes.

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Auswahl der U4-Stationen und Einzugsbereiche:

- Hütteldorf, Ober St. Veit, Unter St. Veit, Braunschweigasse, Hietzing, Schönbrunn, Meidling Hauptstraße, Längenfeldgasse
- Abgrenzung der Erhebungsbereiche im fußläufigen Einzugsgebiet dieser Stationen in Abstimmung mit den Bezirken



Hütteldorf



Längenfeldgasse

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Felderhebung:

- Erfassung aller parkenden PKW, Kombi und Krafträder an einem Werktag in den festgelegten Erhebungsbereichen.
- 1. Erhebung: Di 19.10. bzw. Do 21.10. 04 für 2 Stationsgruppen zu 3 Zeitpunkten: **vor 6h** (Anwohner, Nacht-Stellpl.), **nach 9h** (Einpendler), **nach 13h** (für Rückschlüsse auf Parkdauer i.H.auf Halbtagsbeschäftigte, Einkaufsverkehr, Arztbesuch, etc.)
- einmalige Erfassung des Stellplatzangebotes: reguläre Stellpl., Kurzparkzonen (MA67), Ladezonen (WKW), Sonstige, inkl. Gültigkeitsdauer (Anzahl entspr. PKW-Abmessung)
- 2. Erhebung: Di 9.11. bzw. Do 11.11. 04 wie 1. Erhebung zwecks Erhöhung der Aussagekraft
- Information und Unterstützung durch die Bezirksvertretungen

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



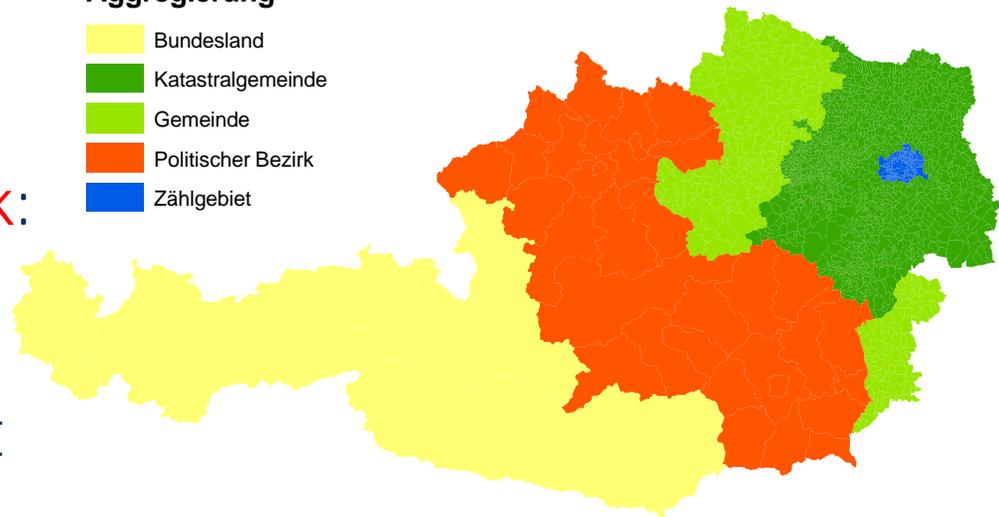
Adressen der Fahrzeughalter:

- Übergabe Listen der Kennzeichen an BMI für Adressen der Fahrzeughalter aus dem **Kraftfahrzeugzentralregister (KZR)**
- **Datenschutz** (MA62, DSK) erfordert Hausnr. in 10er-Gruppen

Erstellung der **Datenbank**:  
Die Adressen werden zu planungsrelevanten Einheiten zusammengefasst

### Aggregation

-  Bundesland
-  Katastralgemeinde
-  Gemeinde
-  Politischer Bezirk
-  Zählgebiet



## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Auswertung:

→ Die zu drei Zeitpunkten erfolgte Erhebung an jedem Standort ermöglicht die Bildung von sieben Zeitklassen:

- Kfz nur **vor 6h** im Erhebungsgebiet erfasst (a)
- Kfz nur **zwischen 9 und 13h** im Erhebungsgebiet erfasst (b)
- Kfz nur **nach 13h** im Erhebungsgebiet erfasst (c)
- Kfz **vor 6h und zwischen 9 und 13h** im Erhebungsgebiet erfasst (d)
- Kfz **vor 6h und nach 13h** im Erhebungsgebiet erfasst (e)
- Kfz **zwischen 9 und 13h und nach 13h** im Erhebungsgebiet erfasst (f)
- Kfz **zu allen drei Zeiträumen** im Erhebungsgebiet erfasst (g)

Tagespendler vorwiegend in Zeitklassen (f) und (g)

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Ergebnisse:

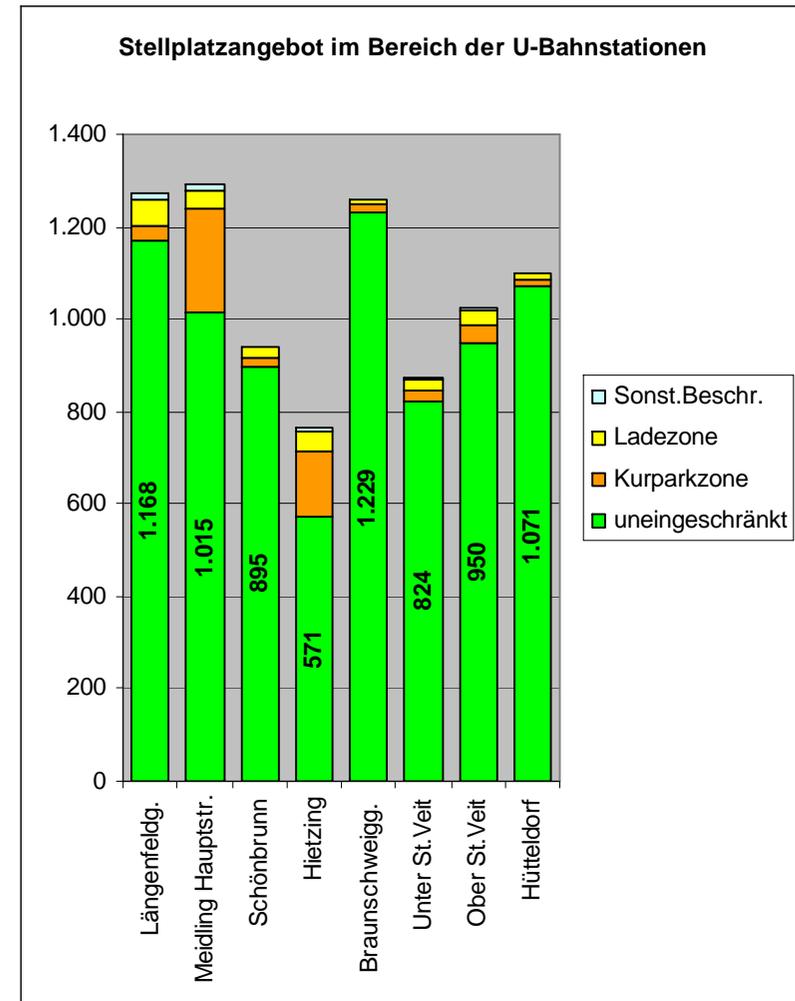
- Stellplatzangebot. Unterlagen der MA67 (Kurzparkzonen) und der WKW (Ladezonen). Ergebnisse der Felderhebung an MA67 und WKW.
- Stellplatznachfrage, Größenordnung und Herkunft der Kfz. Die nach Zeitklassen vorliegenden Daten für alle acht Erhebungsbereiche ermöglichen eine Abschätzung der Pendler aus Wien und der Region (Aufgabenstellung). Genauere Interpretationen der Zeitklassen hinsichtlich Wohn- und Arbeitsplatzumfeld sind mangels Daten über Haupt- u. Zweitwohnsitz oder Fahrhäufigkeit u. -zweck der Fahrzeughalter nicht möglich (war auch nicht Aufgabe der Untersuchung)

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



### Stellplatzangebot:

- Insgesamt 7.723 uneingeschränkte Stellplätze im Erhebungsgebiet
- Das sind über 90% aller verfügbaren Stellplätze (8.533).
- Hietzing und Meidling Hauptstraße haben deutlich mehr Kurzparkzonen
- MA67 und WKW informiert.



## Parkraumerhebung Wientalkorridor



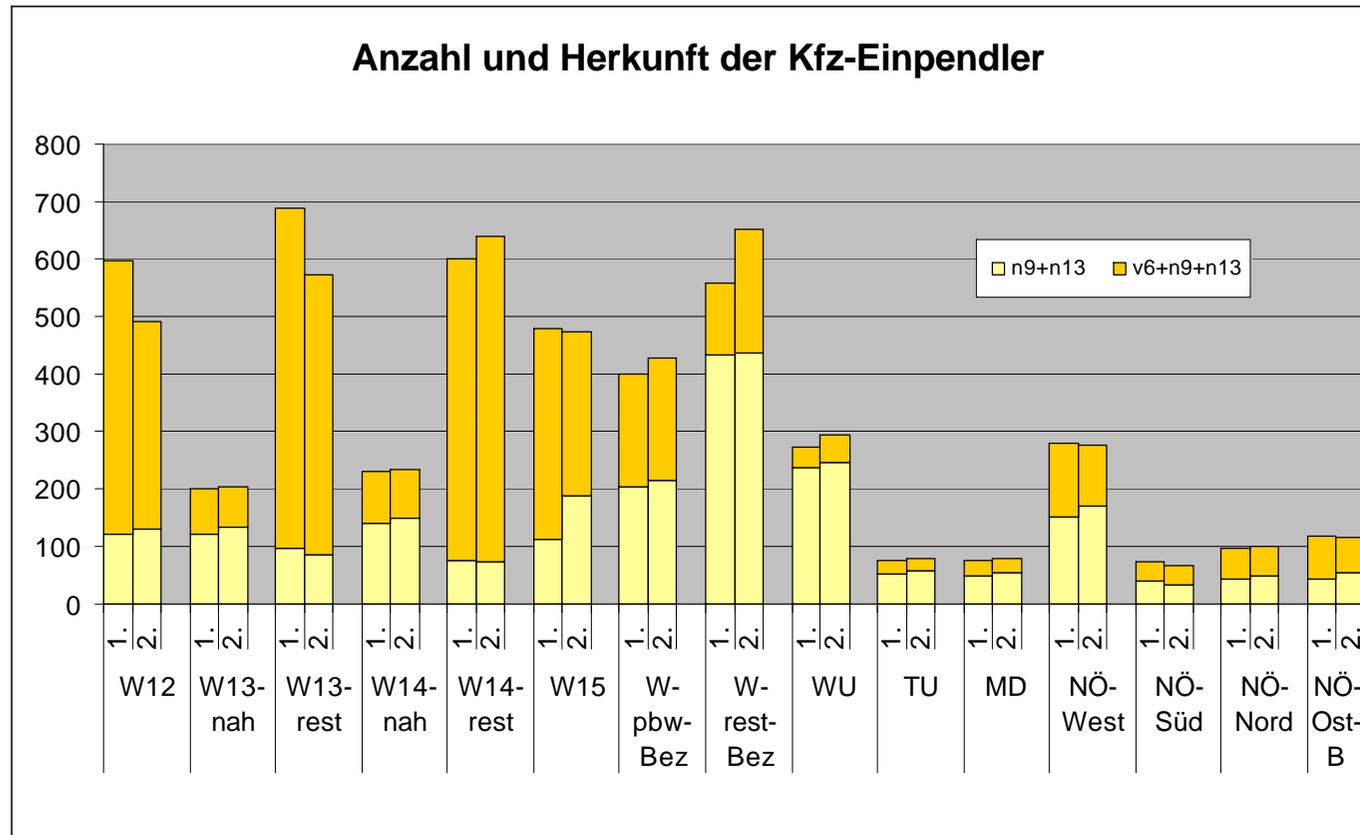
### Gesamtergebnis

	1. Erhebung	2. Erhebung	Differenz
Wien	8.974	8.620	3,7 %
Bundesländer	2.722	2.613	4,0 %
Ausland	540	440	18,5 %

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Antwort auf die Kernfrage: **Von wo kommen die Pendler?**



# Parkraumerhebung Wientalkorridor

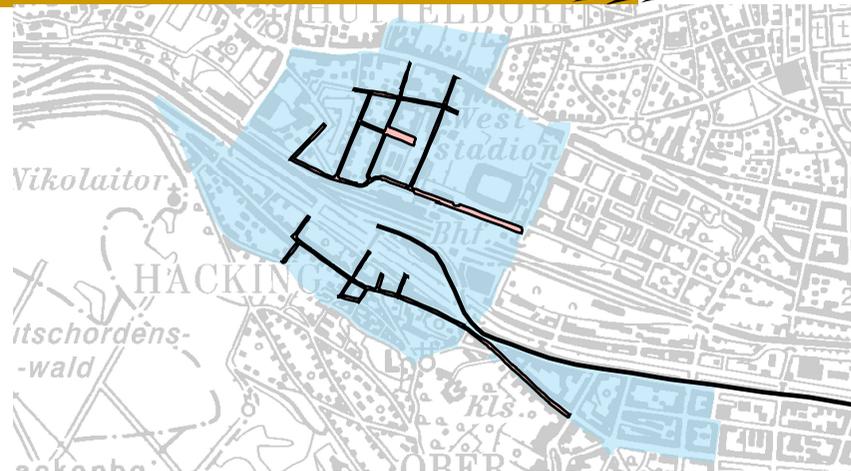


Hütteldorf:

→ Pendler Wien: 145/166

→ Pendler Region: 190/214

!!! Knoten U4-Westbahn-S45



U4 - Haltestelle Hütteldorf		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland- Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor6 Uhr	57	95	88	110	12	7	7	5	2	1	14	13	0	3
	nach9 Uhr	23	13	115	85	22	19	8	5	5	4	24	11	4	3
	nach13 Uhr	47	37	93	76	14	9	4	3	3	4	24	17	5	3
	vor6 und nach9 Uhr	42	34	41	32	10	6	6	3	1	1	16	14	2	1
	vor6 und nach13 Uhr	45	20	31	20	3	0	4	1	1	1	5	3	0	0
	nach9 Uhr und nach13 Uhr	41	37	92	106	55	68	27	27	2	3	51	59	3	3
	vor6, nach9 und nach13 Uhr	93	120	53	60	18	24	13	6	3	0	18	24	0	0
<b>S</b>	<b>348</b>	<b>356</b>	<b>513</b>	<b>489</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>69</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Ober St. Veit

➔ Pendler Wien: 209 / 204

➔ Pendler Region: 150 / 139



U4 - Haltestelle Ober St. Veit		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor6 Uhr	128	127	89	99	4	7	6	3	4	7	15	13	0	1
	nach9 Uhr	10	12	72	96	10	18	1	3	3	2	9	16	0	1
	nach13 Uhr	18	21	80	80	8	7	3	1	2	1	21	17	3	0
	vor6 und nach9 Uhr	44	66	30	22	2	0	1	0	2	0	3	4	0	0
	vor6 und nach13 Uhr	22	12	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	nach9 Uhr und nach13 Uhr	22	20	119	114	59	61	14	13	2	1	41	40	0	0
	vor6, nach9 und nach13 Uhr	204	190	90	90	4	3	2	5	3	1	25	15	0	0
<b>S</b>	<b>448</b>	<b>448</b>	<b>484</b>	<b>506</b>	<b>87</b>	<b>96</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>114</b>	<b>105</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

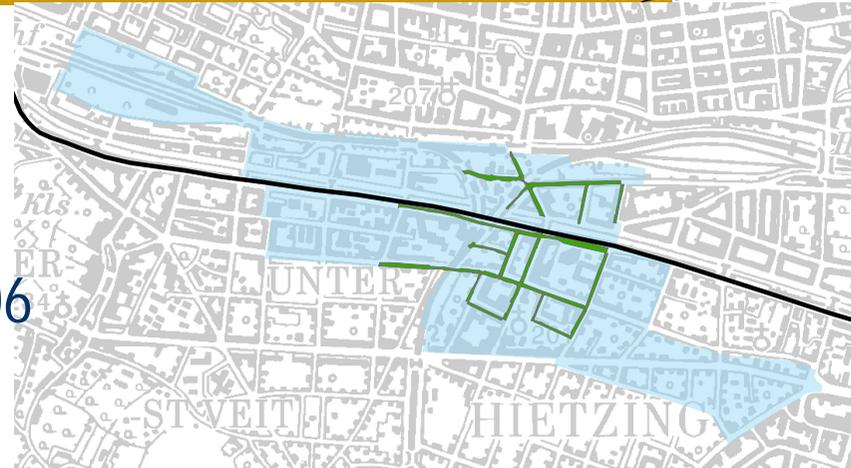
# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Unter St. Veit

➔ Pendler Wien: 276 / 287

➔ Pendler Region: 107 / 106



U4 - Haltestelle Unter St. Veit		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	82	87	105	99	2	1	1	0	3	5	3	6	0	0
	nach 9 Uhr	11	5	74	69	4	9	1	1	1	2	3	8	1	0
	nach 13 Uhr	15	19	92	76	9	8	1	2	2	3	14	13	1	2
	vor 6 und nach 9 Uhr	32	26	30	30	0	0	0	0	1	1	7	4	2	1
	vor 6 und nach 13 Uhr	21	14	12	10	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	22	21	159	176	47	39	6	6	4	5	29	32	0	1
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	159	171	117	111	2	5	0	2	7	5	11	9	1	2
	<b>S</b>	<b>342</b>	<b>343</b>	<b>589</b>	<b>571</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>69</b>	<b>74</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

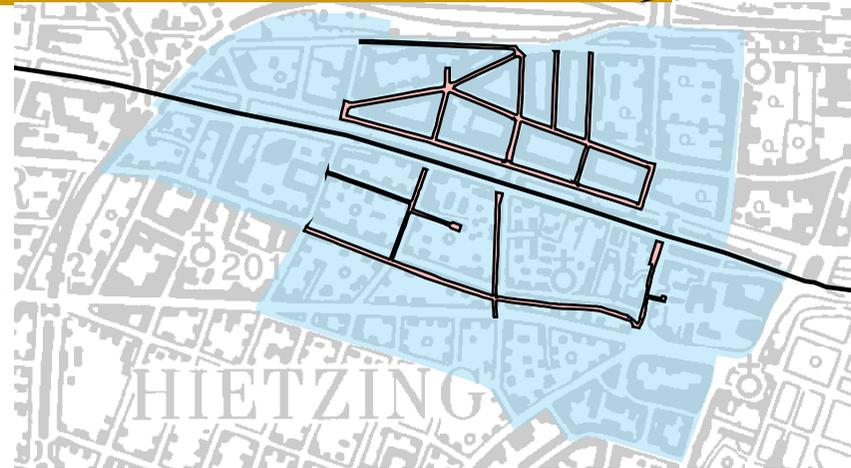
# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Braunschweigasse

➔ Pendler Wien: 241 / 284

➔ Pendler Region: 93 / 112



U4 - Haltestelle Braunschweigasse		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	188	184	135	134	3	3	1	1	6	3	14	15	2	0
	nach 9 Uhr	18	7	89	101	8	8	0	3	4	3	9	11	0	1
	nach 13 Uhr	39	25	112	113	16	14	4	3	7	5	13	10	1	2
	vor 6 und nach 9 Uhr	78	69	37	34	0	1	1	0	0	1	6	5	1	2
	vor 6 und nach 13 Uhr	35	44	16	13	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	37	29	150	161	35	32	2	5	6	7	20	32	2	2
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	357	357	91	123	4	4	3	2	3	4	14	22	4	2
	<b>S</b>	<b>752</b>	<b>715</b>	<b>630</b>	<b>679</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>78</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>11</b>

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

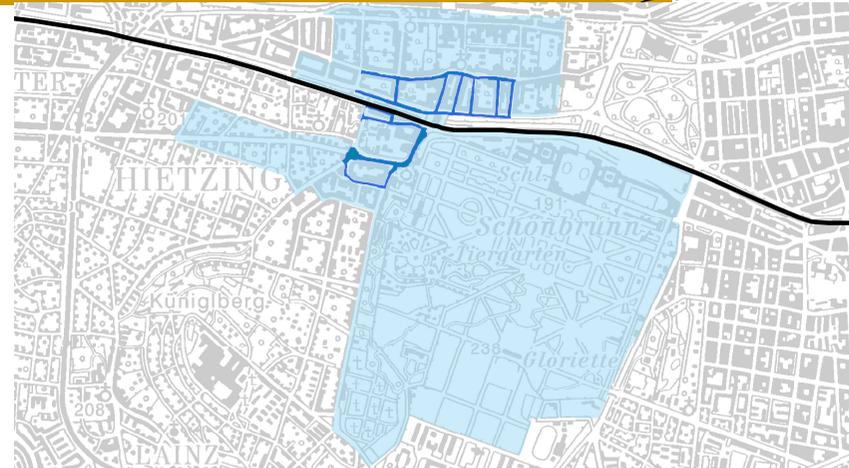
# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Hietzing

➔ Pendler Wien: 143 / 148

➔ Pendler Region: 24 / 37



U4 - Haltestelle <b>Hietzing</b>		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	78	74	88	65	1	0	0	0	1	1	5	8	0	0
	nach 9 Uhr	13	10	118	111	3	2	1	0	9	9	6	12	0	3
	nach 13 Uhr	16	20	128	122	5	7	1	1	5	7	10	10	3	6
	vor 6 und nach 9 Uhr	29	26	19	19	1	0	0	0	2	0	1	2	0	1
	vor 6 und nach 13 Uhr	10	26	4	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	18	17	80	81	6	6	0	2	2	6	8	12	1	2
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	143	159	63	67	0	1	0	0	1	3	4	5	2	0
<b>S</b>	<b>307</b>	<b>332</b>	<b>500</b>	<b>475</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

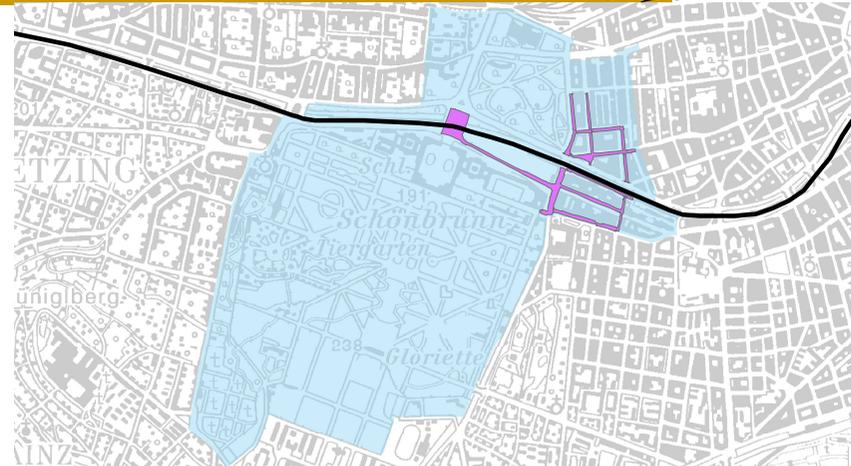
# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Schönbrunn

➔ Pendler Wien: 222 / 223

➔ Pendler Region: 65 / 67



U4 - Haltestelle <b>Schönbrunn</b>		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - Ost Rest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	110	111	113	120	2	1	0	1	2	2	12	11	3	3
	nach 9 Uhr	21	16	88	80	5	2	0	0	5	6	8	6	1	1
	nach 13 Uhr	18	26	108	95	2	2	1	1	8	12	12	13	1	0
	vor 6 und nach 9 Uhr	30	37	20	26	0	0	0	1	1	0	4	2	1	0
	vor 6 und nach 13 Uhr	31	11	14	14	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	27	40	118	115	9	9	1	2	10	6	18	20	3	2
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	190	175	104	108	0	1	3	2	3	3	17	18	1	4
	<b>S</b>	<b>427</b>	<b>416</b>	<b>565</b>	<b>558</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>71</b>	<b>72</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Meidling Hauptstraße

➔ Pendler Wien: 273 / 217

➔ Pendler Region: 81/ 60



U4 - Haltestelle Meidling Hauptstraße		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - OstRest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	196	137	251	182	2	2	3	2	5	10	30	21	4	7
	nach 9 Uhr	42	56	183	145	7	1	1	1	9	8	25	17	6	4
	nach 13 Uhr	53	58	277	163	5	1	2	2	14	4	37	17	10	2
	vor 6 und nach 9 Uhr	67	55	61	54	2	1	0	0	3	2	8	5	1	0
	vor 6 und nach 13 Uhr	51	61	40	37	0	1	0	0	2	2	9	5	1	0
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	34	35	134	116	1	1	0	0	10	10	25	17	5	1
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	255	183	139	101	1	3	4	3	6	2	26	18	3	5
<b>S</b>	<b>698</b>	<b>585</b>	<b>1.085</b>	<b>798</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>160</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

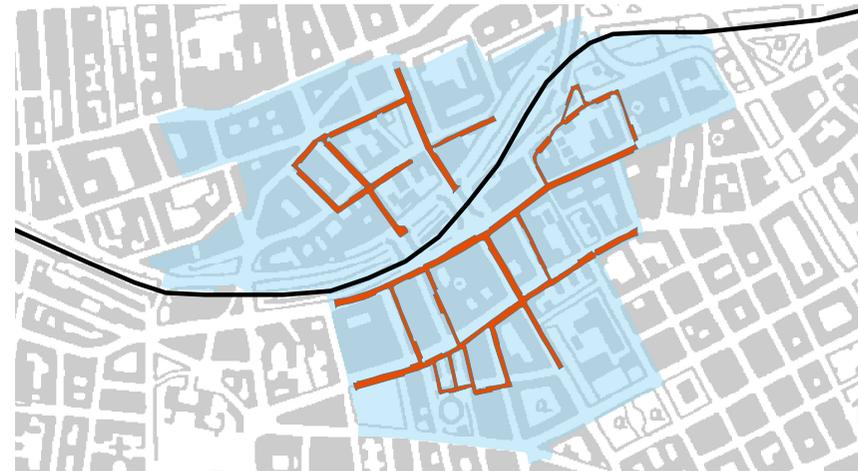
# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Längenfeldgasse

➔ Pendler Wien: 350 / 337

➔ Pendler Region: 88 / 88



U4 - Haltestelle Längenfeldgasse		"Quell" - Adresse													
		Zählgebiete Einzugsbereich		Zählgebiete restliches Wien		Bezirk Wien - Umgebung*		Bezirk Tulln		Bezirk Mödling		Bereich NÖ - OstRest		Bereich Burgenland Nord	
Zeitklasse	Erhebung	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	vor 6 Uhr	153	85	121	101	2	2	1	0	6	1	14	8	2	0
	nach 9 Uhr	22	31	125	158	5	2	2	3	5	6	13	13	2	2
	nach 13 Uhr	22	41	125	159	2	4	1	1	5	10	12	16	1	3
	vor 6 und nach 9 Uhr	44	39	29	34	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0
	vor 6 und nach 13 Uhr	18	22	11	10	0	1	0	1	1	0	2	0	0	0
	nach 9 Uhr und nach 13 Uhr	58	123	193	219	10	7	1	3	11	18	25	27	4	3
	vor 6, nach 9 und nach 13 Uhr	230	150	157	118	2	3	1	0	3	4	25	17	6	6
	<b>S</b>	<b>547</b>	<b>491</b>	<b>761</b>	<b>799</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>93</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>14</b>

\*exkl. Gerichtsbezirk Schwechat und Gemeinde Gerasdorf

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



Ergebnisse Region für die pendlerrelevanten Zeitklassen:

- Der überwiegende Teil der im Erhebungsbereich parkenden Fahrzeuge kommen aus dem Bezirk Wien-Umgebung
- Für den Bezirk Tulln zeigt sich, dass die Anzahl der Fahrzeuge aus diesem Bezirk klar unter jener der westlichen NÖ Bezirke liegt (fahren eher über B14, S5 bzw. A22, Tullner Straße über Neuwaldegg nach Wien)
- Mit der A1 führt das hochrangige Straßennetz direkt an die Wiener Stadtgrenze führt, wodurch sich auch für entfernter gelegene Regionen Niederösterreichs dieser Verkehrsachse vergleichsweise kurze Reisezeiten ergeben

## Parkraumerhebung Wientalkorridor

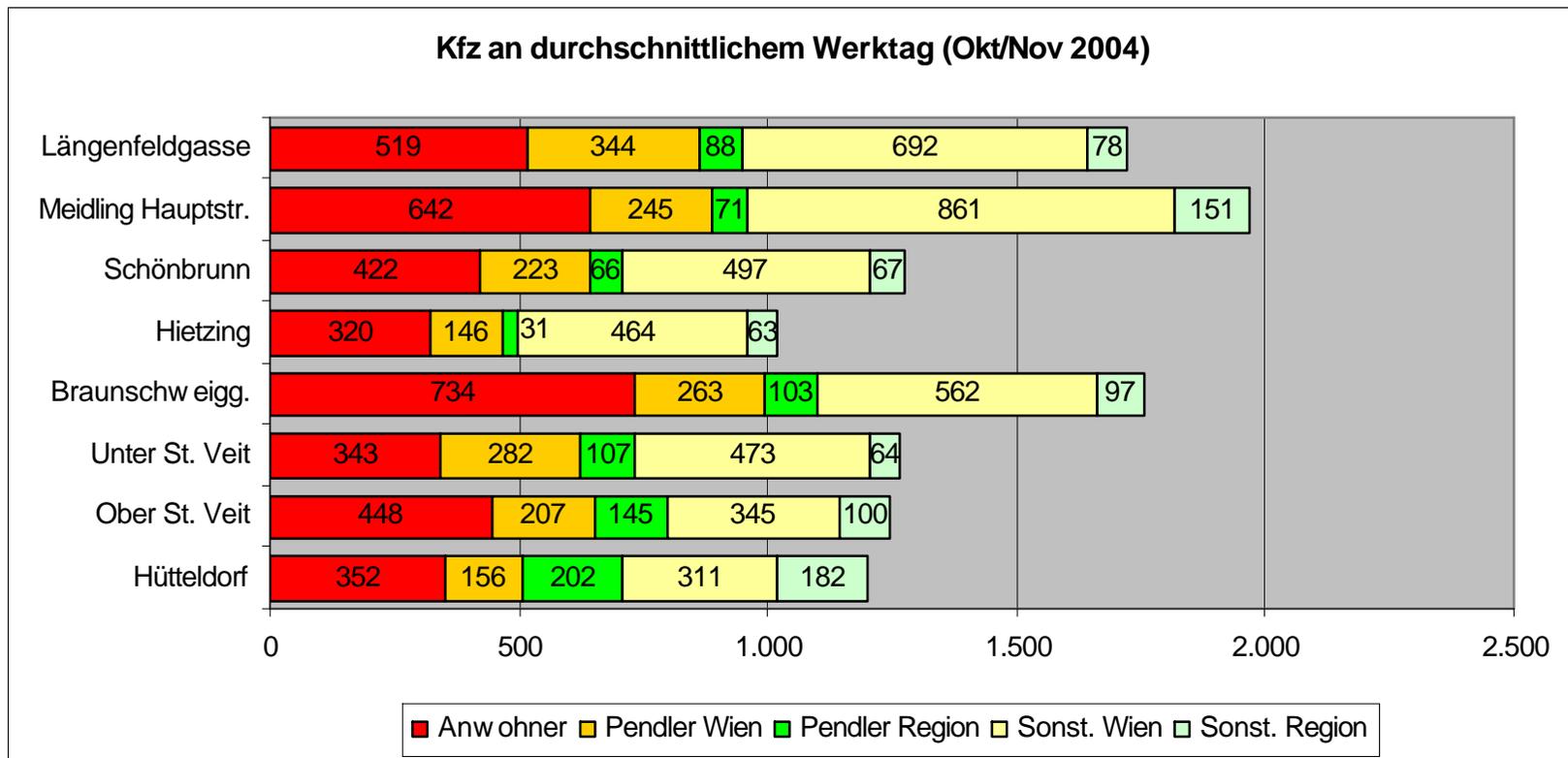


- Die Zahl der parkenden Kfz aus den westlichen Bezirken Niederösterreichs verringert sich an den Haltestellen der U-Bahn Haltestellen im Wientalkorridor von West nach Ost.
- An den „inneren“ Haltestellen *Hietzing*, *Schönbrunn* und vor allem *Meidling Hauptstraße* und *Längenfeldgasse* parken mehr Fahrzeuge aus dem Bezirk Mödling, die über die Grünbergstraße ins Wiental gelangen .
- Aus den Randgebieten von Hietzing und Penzing parken viele Wiener an den U-Bahn Haltestellen. Vor allem die westlichen Gebiete des Bezirks Penzing (Wolfersberg, Hadersdorf, Weidlingau, Hainbach) sind hier zu nennen.

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



- Ableitbare werktägliche tägliche Situation für die Bewertung von Maßnahmen, gemittelte Werte aus 1. und 2. Erhebung



## Parkraumerhebung Wientalkorridor



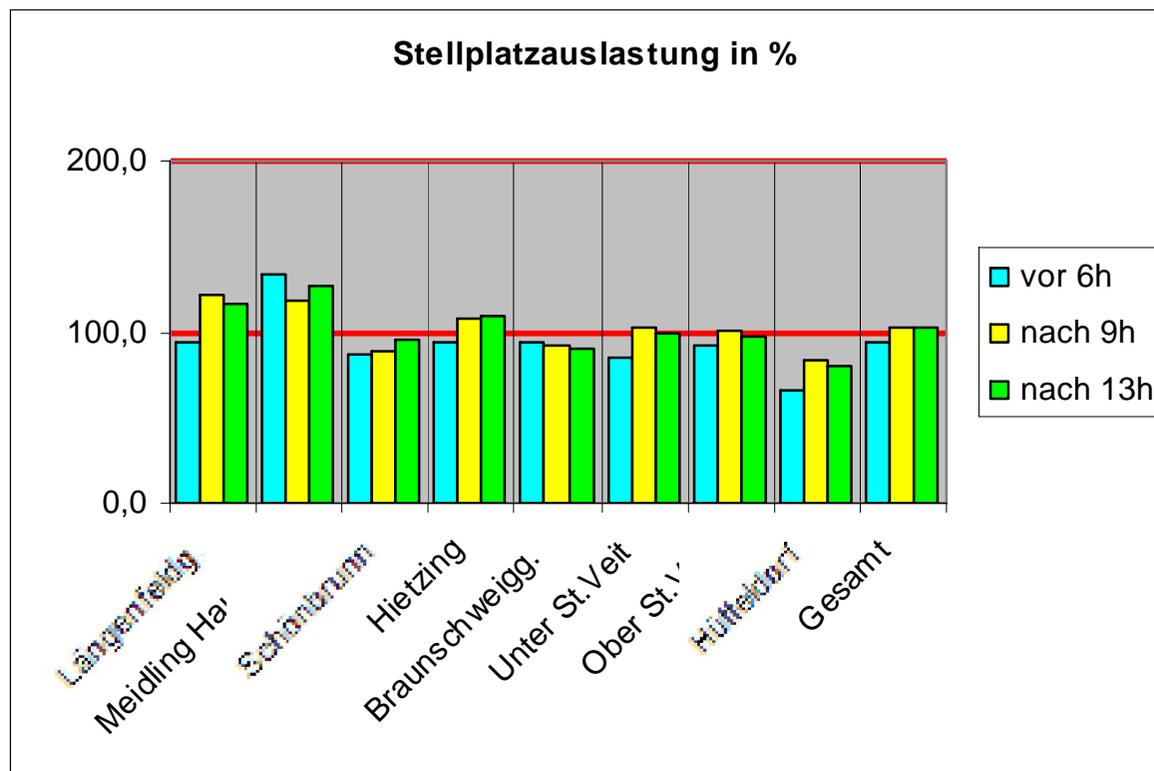
Weitere Veranlassungen:

- Die für die Stationsbereiche Hütteldorf, Ober St.Veit und Unter St. Veit ermittelten Situationen
  - absolut höchste Pendlerzahl aus der Region und
  - relativ höchste Pendleranteile aus Wien und der Regionsprechen für die Errichtung einer P+R-Anlage in Nähe der Station Hütteldorf, die sich als ÖV-Knoten für Pendler aus der Region und aus Wien gleichermaßen anbietet. Voraussetzung wären problemlose und möglichst direkte Zufahrten für Pendler.

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



- Von allen Standorten hat Hütteldorf die geringste Auslastung der Stellplätze (65% vor 6h, 84% nach 9h, 80% nach 13h)



→ parkraum-  
bewirtschaftende  
Maßnahmen im  
Umfeld Station u.  
P+R-Anlage  
mitüberlegen.

→ Umsetzung in  
Abstimmung mit  
Auslastung der  
Anlage

## Parkraumerhebung Wientalkorridor



- Die Errichtung einer weiteren P+R-Anlage (Bereich Auhof) kann erst nach Betrieb der Anlage in Hütteldorf anhand der Auslastung und eines Benutzerprofiles beurteilt werden.
- Die gewählte Erhebungsmethode hat sich durchaus bewährt. Es empfiehlt sich daher mit dieser Methode ähnliche Aufgabenstellungen zu untersuchen, wie beispielsweise U3-Endstelle *Ottakring* (Parkhaus mit P+R) die U4 Endstation *Heiligenstadt*, U1-Endstelle *Reumannplatz*, U6-Endstellen *Floridsdorf* und *Siebenhirten*. Künftig könnten auch die Außenstationen der verlängerten U1 und der U2 „verdächtige“ Untersuchungsgebiete werden.

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



Verkehrsprognose 2010  
Nutzergruppen der  
Park & Ride-Anlage

Kernbereich Hütteldorf  
Verkehrskonzept 2005

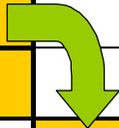
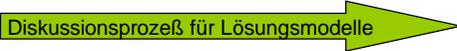
Gruppe	Nutzergruppe		1.265 P&R-Stellplätze, davon ...
A	vorhandene Nutzer durch Entfall von Stellplätzen - <b>Nicht Wiener</b>		130
	vorhandene Nutzer durch Entfall von Stellplätzen - <b>Wiener</b>		50
B	Neuverkehr - <b>Nicht Wiener</b>	Routenverlagerungen & geänderte Verkehrsmittelwahl	420
	Neuverkehr - <b>Wiener</b>		180
C	Turn-In auf der Westeinfahrt (10% der Nicht Wiener Pkws)		485
Summe			1.265

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



## Kosten und Umsetzung

Kernbereich Hütteldorf  
Verkehrskonzept 2005

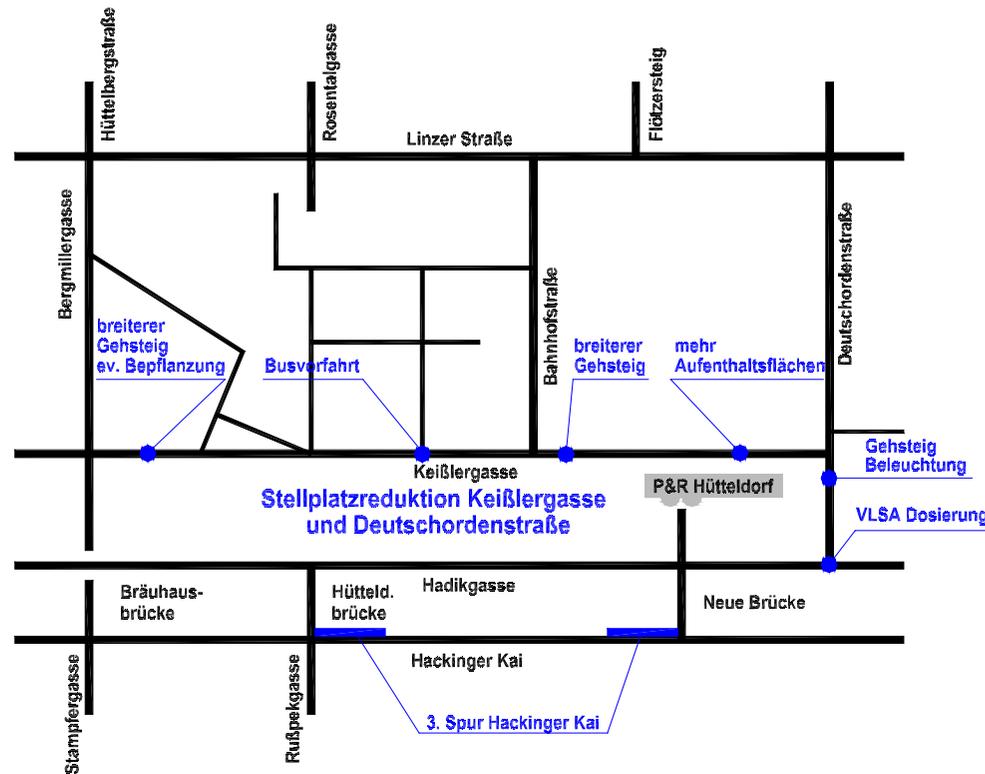
Maßnahme	Etappen	Kosten (Mio. Euro)
Brücke über das Wiental	 Baustellenverkehr	1,30
3. Spur Hackinger Kai	 	ca. 0,5
Neuorganisation Busverkehr *)		0,10
Park & Ride-Garage		26,50
Umgestaltung Deutschordenstraße *)		0,40
Umgestaltung Keißlergasse Ost *)		0,90
Umgestaltung Keißlergasse West *)		0,50
Überlegungen zu einem Parkraummanagement	 Diskussionsprozeß für Lösungsmodelle	-
Kostensumme Begleitmaßnahmen *)		1,90

# Parkraumerhebung Wientalkorridor



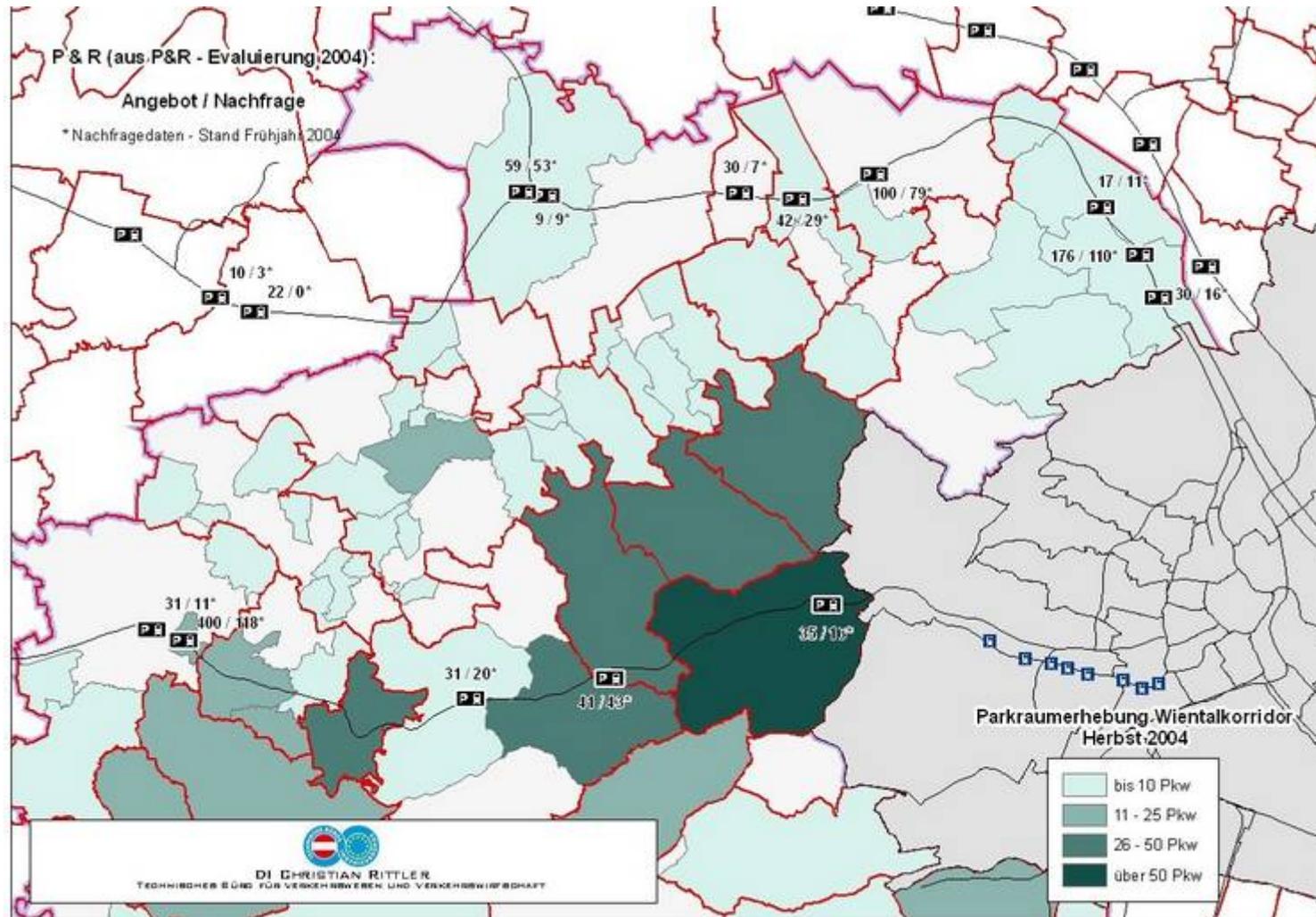
## Begleitmaßnahmen und Vorschläge

Kernbereich Hütteldorf  
Verkehrskonzept 2005





# Parkraumerhebung Wientalkorridor



# Parkraumerhebung Wientalkorridor

